

Planungsbüro
Dipl.-Ing. Roland Fischer
Verkehringenieure
Gehrenseestraße 48
13053 Berlin

DB Netz AG
Regionalbereich Südost
Anlagenmanagement
Regionalnetze
Brandenburger Str. 1
04103 Leipzig
www.bahn.de

Uwe Hönsch
Telefon 0345 215 2892
Telefax 0345 215 2969
Uwe.Hoensch@bahn.de
Zeichen I.NVR-SO-A /
I.NVR-SO-A (P) Hö

29.06.2009

Referenz für das Ingenieurbüro Roland Fischer bzgl. Leistungen im Rahmen des Projektes „Ausbau Magdeburg – Halberstadt“

Betriebliche Aufgabenstellung und Variantenuntersuchung: Ausbau und Ertüchtigung der Strecke Magdeburg – Halberstadt einschließlich Einbeziehung in das ESTW Halberstadt

Sehr geehrte Damen und Herren,
Sehr geehrter Herr Fischer,

für die DB Netz AG, Regionalnetze Südost, bestand Anfang 2006 im Rahmen der Maßnahme „Ausbau Magdeburg – Halberstadt“ die Aufgabe, in Vorbereitung der Phase der Vorentwurfsplanung eine klar definierte Betriebliche Aufgabenstellung zu erstellen. Für die Ausführung dieser speziellen Leistung konnten wir Sie, Herr Fischer, im Januar 2006 gewinnen.

Das Projekt „Ausbau Magdeburg – Halberstadt“ ist ein bedeutendes Vorhaben der DB Netz AG auf dem Gebiet des Bundeslandes Sachsen-Anhalt. Der Ausbau des Streckenabschnitts Magdeburg-Buckau – Langenweddingen (Umlandbeziehung) unterliegt darüber hinaus hohen, u. a. durch die Vertreter der Landesregierung Sachsen-Anhalt definierten Qualitätsanforderungen. Neben Erreichen einer wirtschaftlichen Betriebsführung auf der Strecke besteht das Ziel in der wesentlichen Verbesserung des Regionalverkehrs zwischen der genannten Umlandbeziehung und der Landeshauptstadt Magdeburg.

Es gelang Ihnen, sich im erforderlichen Maße zeitnah in die Örtlichkeiten und die Organisation der DB Netz AG, Regionalnetze Südost, einzuarbeiten. Bereits Anfang März 2006 konnten Sie einen ersten Entwurf der Betrieblichen Aufgabenstellung für den Ausbau und die erforderlichen ergänzenden Maßnahmen für den etwa 55 km langen Streckenabschnitt Magdeburg-Buckau – Halberstadt vorlegen. Hierbei waren Ihre Erfahrungen auf dem Gebiet der Entwicklung von Ei-

...

senbahninfrastrukturen, die Sie mit Ihrer Arbeit im Bereich Fern- und Ballungsnetz in der Niederlassung Süd der DB Netz AG erworben hatten, von großem Nutzen.

Nach mehreren Abstimmungen und Verfeinerungen der Entwürfe der Betrieblichen Aufgabenstellung und einer für den Umfang der Maßnahmen erstellten Grobkostenanalyse ergab sich im Mai 2006 aufgrund der sehr speziellen Randbedingungen des Betriebsprogramms die zusätzliche Notwendigkeit der Untersuchung von verschiedenen Infrastrukturvarianten des Abschnitts Dodendorf - Langenweddingen - Blumenberg. Die Präsentation in Form einer Gegenüberstellung der Varianten mit betrieblichen Vor- und Nachteilen sowie des zu erwartenden Investitionsbedarfs für jede Variante wurde von Ihnen im Juli 2006 überzeugend vorgetragen. Die in hoher Qualität erarbeiteten Unterlagen bildeten eine wesentliche Grundlage für die Entscheidungsfindung zur Ausgestaltung der Eisenbahninfrastruktur in diesem Abschnitt.

Mit der von Ihnen erstellten Planung war eine optimale Vorbereitung des Projektteilprozesses bezüglich Erlangung der Vorstandsvorlage (Status „Freigabe zur Planung“ durch den Vorstand DB AG) möglich. Aber auch der Abschluss einer Planungsvereinbarung mit dem Land Sachsen-Anhalt und die Beantragung und der Erhalt von Landesmitteln für das Projekt waren mit dieser aussagefähigen und detaillierten Planung gegeben.

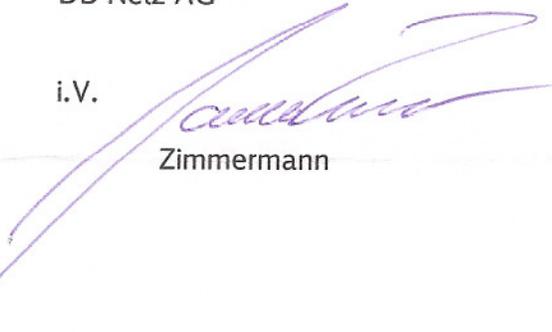
Wir möchten Ihnen, sehr geehrter Herr Fischer, unseren Dank für Ihre ausgezeichnete und fristgerechte Arbeit sowie für Ihre außerordentliche Bereitschaft zur Übernahme zusätzlicher Aufgaben aussprechen. Wir schätzen Ihre durch Teamgeist und Kooperationsbereitschaft getragene projektorientierte Abstimmungsarbeit nicht nur mit unserer Organisationseinheit sondern auch mit den Vertretern des Landes Sachsen-Anhalt, der Nahverkehr Sachsen-Anhalt GmbH (Nasa GmbH) und dem Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung in Dresden.

Für die Erarbeitung von Betrieblichen Aufgabenstellungen und Variantenuntersuchungen auf dem Gebiet der Eisenbahninfrastruktur können wir Sie besten Gewissens weiter empfehlen.

Mit freundlichen Grüßen

DB Netz AG

i.V.


Zimmermann

i.A.


Hönsch