

DB RegioNetz Infrastruktur GmbH • Südostbayernbahn
Friedrich-Ebert-Str. 7 • 84453 Mühldorf

Dipl.-Ing. Roland Fischer
Verkehringenieur
Gehrenseestr. 48
13053 Berlin

DB RegioNetz Infrastruktur GmbH
Südostbayernbahn
Friedrich-Ebert-Str. 7
84453 Mühldorf
www.suedostbayernbahn.de

Christian Kubasch
Telefon 08631 609-372
Telefax 08631 609-337
christian.kubasch@deutschebahn.com
Zeichen I.N-RNI-SOB-I

07.09.2011

Referenz für den Zeitraum Oktober 2007 bis September 2008

Herr Roland Fischer war in den Jahren 1998 bis 2007 im Bereich der betrieblichen Infrastrukturplanung von Eisenbahninfrastrukturunternehmen, hauptsächlich für das Anlagenmanagement bzw. Produktionsdurchführung des Regionalbereichs Süd der DB Netz in München, tätig und besitzt langjährige Erfahrungen in den verschiedenen Bereichen des operativen Eisenbahnbetriebs, in der Planungskoordination und Projektsteuerung von Eisenbahnbauprojekten.

Aufgrund seiner ausgezeichneten Referenzen, u. a. vom Regionalbereich Süd der DB Netz, beauftragten wir Herrn Fischer im Oktober 2007 mit der Erarbeitung einer Betrieblichen Aufgabenstellung für den zweigleisigen Ausbau des Streckenabschnitts Mühldorf (Oberbay) - Tüßling mit Einbeziehung des Bahnhofs Tüßling in das ESTW Mühldorf und in der Folge im Januar 2008 mit einer Untersuchung einer weiteren Spurplanvariante zum o. g. Vorhaben. Beide Beauftragungen enthielten die Erstellung von Rahmenterminplanungen und Grobkostenanalysen.

Herr Roland Fischer arbeitete sich sehr schnell in die örtlichen Gegebenheiten ein und konnte bereits nach kurzer Zeit tragfähige Entwürfe für eine Betriebliche Aufgabenstellung des Abschnitts Mühldorf (Oberbay) - Tüßling vorlegen. Aufgrund seiner umfangreichen Kenntnisse im Bereich der Planung von Eisenbahninfrastruktur und seiner großen Leistungsbereitschaft gelang es ihm, bereits im Dezember 2007 die erste und im März 2008 die zweite Variante der abgestimmten Endstücke der Betrieblichen Aufgabenstellung zu übergeben.

Im unmittelbaren Anschluss beauftragten wir im April 2008 Herrn Fischer aufgrund unserer sehr guten Erfahrungen mit seiner geleisteten Arbeit mit der Erarbeitung einer weiteren Betrieblichen Aufgabenstellung zur Ausrüstung der Bahnhöfe Garching und Trostberg mit elektronischer Stellwerkstechnik und einer vergleichenden Grobkostenanalyse für mehrere Ausrüstungs- und Spurplanvarianten in beiden Bahnhöfen.

Auch hier gelang es ihm, unter Berücksichtigung seiner parallel laufenden Beauftragungen durch den Regionalbereich Süd der DB Netz, in relativ kurzer Zeit betrieblich tragfähige Entwürfe vorzulegen und durch intensive Abstimmungsarbeit mit den beteiligten Organisationseinheiten

...

2/2

ten der DB Netz und SOB bis Anfang September 2008 eine abgestimmte Betriebliche Aufgabenstellung und zu Ende September 2008 die Grobkostenanalyse zu präsentieren.

Die Zusammenarbeit mit Herrn Fischer wurde durch seine ausgezeichnete Kompetenz auf dem Fachgebiet des Eisenbahnbetriebs und der betrieblichen Infrastrukturplanung sowie seine überdurchschnittliche Leistungsbereitschaft getragen. Die an ihn gestellten Forderungen erfüllte er in höchstem Maße qualitätsgerecht und zuverlässig. Insbesondere schätzten wir seine Fähigkeit, eigene Lösungsansätze zu entwickeln und überzeugend darzustellen.

Wir lernten Herrn Roland Fischer als sachkundigen und zuverlässigen Partner zu schätzen. Auch zukünftig möchten wir gern auf seine Erfahrungen zurückgreifen und würden ihm aus fachlicher Sicht ohne Einschränkung weitere Aufträge im Bereich der Infrastrukturplanung erteilen.

Mit freundlichen Grüßen



i.V. Christian Kubasch
Leiter Infrastruktur