Ingenieurbüro Roland Fischer – das Unternehmen

Das Ingenieurbüro Roland Fischer besteht als „Ein-Mann-Betrieb“ seit Anfang 2001. Als unabhängiger und objektiver Beratungsunternehmer in Sachen Betrieb spurgeführter Verkehrssysteme habe ich mir seitdem bei verschiedenen Eisenbahninfrastrukturunternehmen den Ruf einer ausgezeichneten Kompetenz erworben. Mit der Entwicklung neuer Aufgabenbereiche in den vergangenen Jahren habe ich meine Analyse- und Beratungstätigkeit stetig erweitert.

Meine Arbeit ist gekennzeichnet durch besondere Eigenverantwortung und intensive Kommunikation zwischen Auftraggebern, Projektsteuerungs- und Planungsbüros. Dadurch kann ich sehr schnell auf neue Aufgaben und Anforderungen reagieren.

In den Bauherrengremien arbeite ich mit Spezialisten unterschiedlichster Fachrichtungen interdisziplinär zusammen: Eisenbahnbetriebsingenieure, Verkehrsplaner, Bauingenieure, Ingenieure der Ausrüstungstechnik und Controller. Ich stehe zur Verfügung für

- Beratung zu eisenbahnbetrieblichen und infrastrukturellen Fragen
- Projektsteuerung nach HOAI § 31
- Erstellung von Betriebskonzepten
- Erstellung infrastruktureller Lösungen

Die Unternehmensverantwortung liegt

- bei Dipl.-Ing. Roland Fischer

Ich kann auf fundierte und langjährige Erfahrungen in betrieblichen, baubetrieblichen und planerischen Bereichen des Eisenbahnwesens zurückgreifen.

Beratungen zu eisenbahnbetrieblichen und infrastrukturellen Fragen

Konzeptionelle Lösungsansätze bei Widersprüchen zwischen Forderungen des Eisenbahnbetriebs und den technischen Möglichkeiten der infrastrukturellen Planung in einer frühen Phase

Beurteilung von Ergebnissen aus Leistungsfähigkeitsanalysen bzw. Betriebssimulationen von Infrastrukturanlagen

Begleitung der Planungs- und Ausführungsphasen von Investitionsprojekten aus bahnbetrieblicher Sicht bis zur vollständigen Inbetriebnahme der Anlagen

Erstellung von Anträgen zum EG-Prüfverfahren auf Konformität mit der technischen Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme Infrastruktur, Energie, Leit- und Sicherungstechnik

Projektsteuerung

Klärung der Aufgabenstellung und Erstellung einer Projektstruktur für das Gesamtprojekt

Erstellung von Bauzeiten- und Finanzierungsplänen

Objektorientierte Termin- und Kostensteuerung

Risikoabschätzung und Risikosteuerung

Projektbezogene Ressourcensteuerung

Fortschreibung der Planungsziele und Klärung von Zielkonflikten

laufende Information des Auftraggebers über die Projektabwicklung und rechtzeitiges Herbeiführen von Entscheidungen des Auftraggebers

Koordinierung und Kontrolle der Bearbeitung von Finanzierungs-, Förderungs- und Genehmigungsverfahren

Erstellung von Betriebskonzepten

Erstellung von Betriebskonzepten und Fahrplanstudien für Linien und Netze

Analyse von Betriebsprogrammen und Abschätzung der damit zusammenhängenden infrastrukturellen Erfordernisse

Erstellung infrastruktureller Lösungen

Erstellung, Abstimmung und Fortschreibung betrieblicher Aufgabenstellungen

Grobkostenanalyse von infrastrukturellen Lösungen

Betriebliche Bauphasenplanung und Baubetriebsplanung

Kontaktdaten

Büroadresse Berlin:

Roland Fischer
Verkehrsingenieur
Gehrenseestr. 48
13053 Berlin
Telefon: (030) 98 11 43 23
Telefax: (030) 98 11 43 24
Mobil: 0174 / 3 14 50 85
e-Mail: roland.fischer@fischer-verkehrsing.de
Internetauftritt: www.fischer-verkehrsing.de

Referenzen Teil 1 – Selbstständige Tätigkeit ab 2011

ab 2024 ***quattron gmbh / Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) – Luxemburg***
- (55) Termin- und Bauphasenplanung Entwurfs- und Genehmigungsplanung (Avant projet définitif (APD)) Umbau Rangierbahnhof Bettembourg

2024 - 2025 ***Zimmermann Verkehrsingenieure / DB InfraGO AG, Projekte Bestandsnetz Berlin – Berlin***
- (54) Bauphasenplanung 2026/2027
  Hochleistungskorridor Lehrte – Berlin Abschnitt Berlin-Spandau – Abzweigstelle Nennhausen

2023 - 2026 ***q4pm project management gmbh / DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH (DB PSU) – Stuttgart***
- (53) Baubetriebliche Koordination ab Planungsphase 1 Grundlagenermittlung
  Digitaler Knoten Stuttgart Baustein 3

2021 - 2022 ***q4pm project management gmbh / Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) – Luxemburg***
- (52) Termin- und Bauphasenplanung Vorplanung (Avant projet sommaire (APS))
  Umbau Rangierbahnhof Bettembourg

2021 - 2022 ***q4pm project management gmbh / DB Netz Zentrale – Leipzig, Frankfurt am Main***
- (51) Projektsteuerung Digitalisierung von sieben Regionalstrecken – Schnellläuferprogramm:
  1 Kleve – Kempen (Inbetriebnahme 2022)
  2 Finnentrop (Inbetriebnahme 2022
  3 Ansbach – Triesdorf
  4 Wörth (Rhein) / Germersheim – Speyer (Inbetriebnahme 2022)
  5 Zwieseler Spinne
  6 Gera – Weischlitz
  7 Lichtenfels – Coburg – Sonneberg

2020 - 2021 ***q4pm project management gmbh / Realisierungszentrum 2. S-Bahnstammstrecke München – München***
- (50) Bauphasenkonzept Leit- und Sicherungstechnik
  Elektronisches Stellwerk München Ost Personenbahnhof S-Bahn

2020 2021 ***DB Netz AG, Projekt Bestandsnetz Neustrelitz (RB Ost – Berlin***
- (49) Betriebliche Aufgabenstellung Elektronisches Stellwerk Altentreptow / Sternefeld

2020 ***q4pm project management gmbh / Realisierungszentrum 2. S-Bahnstammstrecke München – München***
- (48) Projektsteuerung Leistungsphasen 3 - 9 Leit- und Sicherungstechnik
  Elektronisches Stellwerk München Ost Personenbahnhof S-Bahn

2019 2020 ***DB Netz AG, Anlagen- und Projektmanagement Regionalnetze (RB Ost) – Berlin***
- (47) Betriebliche Aufgabenstellung Elektronisches Stellwerk Bahnhof Neubrandenburg

2018 - 2019 ***Zimmermann Verkehrsingenieure / DB Netz AG, Anlagen- und Projektmanagement Regionalnetze (RB Ost) – Berlin***
- (46) Betriebliche Aufgabenstellung Elektronisches Stellwerk Bahnhof Beeskow

2017 - 2019 ***q4pm project management gmbh / DB Netz AG, Zentrale – Frankfurt am Main***
- (45) Koordination Baubetriebskonzepte Leistungsphasen 3 - 8 ETCS Korridor Rhine-Alpine
  DB Netz AG Zentrale

2017 ***q4pm project management gmbh / ARGE Forchheim Süd Wittfeld/Markgraf – Eltersdorf (bei Erlangen)***
- (44) Planungskoordination Leistungsphase 8 Planfeststellungsabschnitt 18 Forchheim im Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 8 (VDE 8)
  Inbetriebnahme Bauabschnitt 1 in 08/2017

2015 - 2017 ***DB Netz AG, Regionalbereich West – Duisburg***
- (43) Projektsteuerung Leistungsphasen 3 - 9 Konstruktiver Ingenieurbau DB Netz AG RB West
  Inbetriebnahmen von Eisenbahnüberführungen (EÜ) in 2016:
  Strecke 2200 Wanne-Eickel Hbf – Hamburg Hbf:
  km 37,092: Neubau EÜ Südumgehung Dülmen
  Strecke 2103 Dortmund Hbf – Soest:
  km 194,940: Erneuerung EÜ Hacheneystraße
  km 195,427: Erneuerung EÜ Westhemmerder Straße
  km 197,340: Erneuerung EÜ Trotzburger Straße
  km 206,140: Erneuerung EÜ Bach- und Fußweg
  km 209,778: Erneuerung EÜ Gemeindeweg in Werl
  km 216,720: Erneuerung EÜ Hattroper Weg

2015 2013 ***DB International GmbH – Köln / DB ProjektBau GmbH – Duisburg***
- (43) Projektsteuerung Leistungsphasen 3 - 9 Konstruktiver Ingenieurbau DB ProjektBau RB West

2011 2013 ***DB International GmbH – Köln / DB ProjektBau GmbH –Köln***
- (42) Projektsteuerung Leistungsphasen 5 - 9 S12 Köln – Hennef – Au(Sieg) DB ProjektBau RB West

Referenzen Teil 2 – Selbstständige Tätigkeit von 2001 bis 2011

2011 ***DB International GmbH – Erfurt / DB ProjektBau GmbH – Leipzig***
- (41) Projektsteuerung Leistungsphasen 8 - 9 Knoten Merseburg DB ProjektBau RB Südost

2010 ***DB International GmbH – Erfurt / DB Station&Service AG – Leipzig***
- (40) Projektsteuerung Leistungsphasen 1 - 9 Konjunkturpaket II DB Station & Service RB Südost

2009 ***DB International GmbH – Erfurt***
- (40) Projektsteuerung Leistungsphasen 1 - 9 Konjunkturpaket II DB Station & Service RB Südost

SMA und Partner AG – Zürich
- (39) Machbarkeitsstudie und Grobkostenanalyse Alternativkonzept Ingolstadt – Augsburg (Paartalbahn)

ETC Transport Consultants GmbH – Berlin
- (38) Kostenplanung Umbau Bahnhof Berlin Ostkreuz Vergabepaket 10

2008 ***DB Netz AG, Regionalbereich Süd – München***
- (37) Betriebliche Aufgabenstellung Elektrifizierung Markt Schwaben – Mühldorf – Burghausen
- (36) Betriebliche Aufgabenstellung Teilweiser Zweigleisiger Ausbau Markt Schwaben – Dorfen
- (35) Ermittlung Vorplanungsbedarf Truderinger Kurve

SüdostBayernBahn, DB RegioNetz Infrastruktur GmbH (SOB) – Mühldorf (Inn)
- (34) Betriebliche Aufgabenstellung, Grobkostenanalyse Elektronische Stellwerke Garching und Trostberg
- (33) Betriebliche Aufgabenstellung Zweigleisiger Ausbau Mühldorf – Tüßling

ETC Transport Consultants GmbH – Berlin
- (32) Kostenplanung Umbau Bahnhof Berlin Ostkreuz Vergabepaket 08

Regionalverband Donau-Iller – Ulm
- (31) Machbarkeitsstudie Reaktivierung Strecke Senden – Weißenhorn für den SPNV

2007 ***Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG) – München***
- (30) Betriebliche Aufgabenstellung Viergleisiger Ausbau München-Berg am Laim – Markt Schwaben
- (29) Fahrplan- und Sperrzeitstudien „Erdinger Ringschluss“
- (28) 6 Betriebliche Aufgabenstellungen „Erdinger Ringschluss“ Planungslose A, B und C

2006 ***Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG) – München***
- (27) 2 Betriebliche Aufgabenstellungen „Erdinger Ringschluss“ Planungslos A

DB Netz AG, Regionalbereich Südost – Leipzig
- (26) Betriebliche Aufgabenstellung Elektronische Stellwerke Hockeroda – Unterlemnitz – Blankenstein
- (25) Betriebliche Aufgabenstellung Ausbau und Elektronische Stellwerke Magdeburg – Halberstadt
- (24) Variantenuntersuchungen, Grobkostenanalysen Magdeburg – Halberstadt

2005 ***Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG) – München***
- (23) Machbarkeitsuntersuchung, Grobkostenanalyse Grafing – Wasserburg

DB Netz AG, Regionalbereich Süd – München
- (22) Kostenstrukturierung, Mittelabflussplanung Ausbaustrecke Abschnitt Petershausen – Ingolstadt
- (21) Betriebliche Aufgabenstellung Zweigleisiger Ausbau Ampfing – Mühldorf
- (20) Betriebliche Aufgabenstellung Viergleisiger Ausbau München-Daglfing – München-Johanneskirchen
- (19) Machbarkeitsstudie, Grobkostenanalyse Regionalschienentakt Augsburg

2004 ***DB Netz AG, Regionalbereich Süd – München***
- (18) ca. 20 Betriebliche Aufgabenstellungen Außenbereiche 2. Stammstrecke S-Bahn München
- (17) Betriebliche Aufgabenstellung Elektronisches Stellwerk München Ost (S-Bahn)

2003 ***DB Netz AG, Zentrale – Frankfurt/M.***
- (16) Netz 21-Untersuchung Knoten München

DB Netz AG, Regionalbereich Süd – München
- (15) Betriebliche Aufgabenstellung Truderinger und Daglfinger Kurve

2002 ***DB Netz AG, Regionalbereich Süd – München***
- (14) Qualifizierte Aufgabenstellung Elektronische Stellwerke München-Milbertshofen, München-Freimann
- (13) Qualifizierte Aufgabenstellung Elektronisches Stellwerk München-Laim
- (12) Netz 21-Untersuchung Donauwörth – Augsburg
- (11) Netz 21-Untersuchung München – Lindau

2001 ***DB Netz AG, Regionalbereich Süd – München***
- (10) Netz 21-Untersuchung München – Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald
- (9) Netz 21-Untersuchung München Ost – Rosenheim – Kufstein / Salzburg
- (8) Qualifizierte Aufgabenstellung Elektronisches Stellwerk Dorfen

Referenzen Teil 3 – Nichtselbstständige Tätigkeit

2000 ***DB Netz AG, Regionalbereich Süd – München (Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH)***
- (7) Netz 21-Untersuchung München Ost – Mühldorf – Tüßling
- (6) Netz 21-Untersuchung Ulm – Augsburg – München

1999 ***DB Netz AG, Regionalbereich Süd – München (Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH)***
- (5) Vorplanung FunkFahrBetrieb 5 Strecken im Regionalbereich Süd
- (4) Betriebliche Aufgabenstellungen 6 Bahnhöfe der Ausbaustrecke Ingolstadt – München

1998 ***DB Netz AG, Regionalbereich Südost – Leipzig (Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH)***
- (3) Baubetriebskonzepte Sandersleben – Halberstadt

DB Netz AG, Zentrale – Frankfurt/M. (Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH)
- (2) Betriebswissenschaftliche Untersuchungen Großräume Hamburg und Frankfurt/M.

1993 - 1997 ***DB Projekt GmbH Knoten Berlin – Berlin (Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH)***
- (1) Kostenplanung und Finanzierung Grunderneuerung S-Bahn-Linie S3: Stadtbahn Berlin
- (1) Kostenplanung und Finanzierung Schnellbahnverbindung Hannover – Berlin: Stadtbahn Berlin
- (1) Kostenplanung und Finanzierung Bahnhöfe Berlin Alexanderplatz und Berlin Friedrichstraße
- (1) Kostenplanung und Finanzierung Haltepunkte Jannowitzbrücke und Hackescher Markt
- (1) Mitwirkung Entwurfsplanung, Vergabe Grunderneuerung S-Bahn-Linie S3: Stadtbahn Berlin
- (1) Mitwirkung Entwurfsplanung, Vergabe Schnellbahnverbindung Hannover – Berlin: Stadtbahn Berlin

1992 ***Gesellschaft für neue Berufe mbH – Berlin***
- PC-Projekttechnologe

1991 - 1987 ***Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn – Berlin***
- wissenschaftlicher Mitarbeiter für Angelegenheiten des Baubetriebsfahrplanes

1986 - 1984 ***Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn – Seddin***
- Hauptbezirksdispatcher Transitleitstelle der Deutschen Reichsbahn

Qualifikation

1996 ***Technische Universität – Dresden***
- Abgeschlossenes Universitätsstudium der Fachrichtung Verkehrssystemtechnik und Logistik an der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

1984 ***Ingenieurschule für Transportbetriebstechnik – Gotha***
- Abgeschlossenes Fachschulstudium der Fachrichtung Technologie des Eisenbahntransportes